ЭКСКУРСИЯ УЧАЩИХСЯ СОШ № 6

***В эксплуатационное локомотивное депо Партизанск - структурное подразделение Дальневосточной Дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги-филиала ОАО РЖД.***

26 апреля 2024 года центром занятости населения г. Партизанска, совместно с администрацией была организована экскурсия для учащихся 10-х классов МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 6» ПГО в локомотивное депо Партизанск. Целью мероприятия было познакомить ребят с профессией железнодорожника, узнать какие льготы имеют работники железной дороги, а также напомнить о правилах безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Заместитель начальника депо по эксплуатации Зорин Алексей Александрович рассказал ученикам о том, что первое депо в Партизанске находилось в районе городского рынка, и образовано оно было в связи с тем, что в районе 1-й шахты нашли уголь охотники, которые загоняли зверя в ямы, вот в такой яме они и обнаружили уголь, в связи с чем началась добыча угля в городе и понадобилось строительство железной дороги для транспортировки угля.

А современное депо было организовано в 1938 году и по сей день работает. Сейчас в депо около насчитывается около 100 маневровых электровозов и тепловозов. Сейчас уголь поставляется с Урала, Кузбаса, уголь этот везут грузовые тепловозы, а затем из депо в порт вагоны с углем доставляют маневровые локомотивы, которые значительно меньше грузовых. В бригаде, которая занимается этой работой около 500 железнодорожников.

Труд их очень ответственный и напряженный, поэтому существуют льготы для определенных категорий работников, о которых рассказала ведущий специалист по охране труда Смагина Олеся Александровна. Есть возможность бесплатного проезда и перелета к месту отдыха семей работников в целях реабилитации и улучшения здоровья. Так же компания заботится о своих работниках и они получают санаторно-курортное лечение бесплатно, обеспечиваются специальной одеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами, также проходят периодические медицинские осмотры. Но так как работа сложная и ответственная, железнодорожники проходят каждый год обучение и проверку знаний требований охраны труда.

Сейчас проходит месячник «Уступи дорогу поезду». Каждый год люди получают травмы и увечья, а то и гибнут потому, что нарушают правила безопасности при переходе железнодорожного полотна в неположенном месте. Подростки устраивают игры на железной дороге, так например 5 лет назад под с. Вольно – Надеждинское группа ребят решила сделать снимок перед движущимся составом. В результате такой «игры» 5 детей погибли, одна девочка осталась инвалидом.

Ребятам был показан фильм, основанный на реальных событиях, в котором две девочки из олимпийского резерва участвуя в соревнованиях, решили сократить свой путь и хотели перелезть через локомотив, который был под напряжением, т.к. готовился к маневру. Одна из девочек приблизилась к локомотиву и была травмирована, получив сильнейшие ожоги, осталась чудом жива, а ее одежда почти вся сгорела (электрическая дуга локомотива составляет 27 тыс. вольт).

Затем все прошли в учебный класс и ознакомились с тренажером – кабиной локомотива, а затем ребятам дали возможность побывать на настоящем локомотиве.

К.В. Грязнова, гл. специалист по государственному управлению охраной труда.